



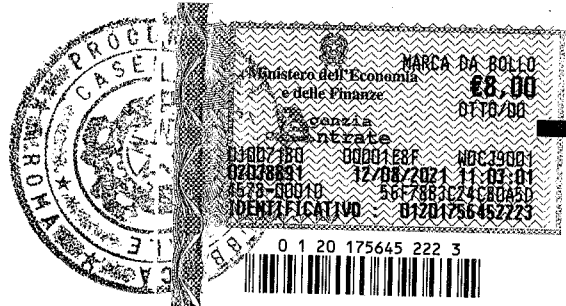
Ministero della Giustizia

Sistema Informativo del Casellario Certificato del Casellario Giudiziale (ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313)

CERTIFICATO NUMERO: 93143/2021/R

Al nome di:

Cognome **CERA**
Nome **EMILIO**
Data di nascita **15/12/1963**
Luogo di Nascita **ROMA (RM) - ITALIA**
Sesso **M**



sulla richiesta di: **INTERESSATO**
per uso: **RIDUZIONE DELLA META' DELL'IMPOSTA DI BOLLO E DIRITTI: PER ESSERE ESIBITO IN OCCASIONE DI CANDIDATURA ELETTORALE (ART. 1 COMMA 14 LEGGE 3/2019)**

Si attesta che nella Banca dati del Casellario giudiziale risulta:

NULLA

ESTRATTO DA: CASELLARIO GIUDIZIALE - PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE DI ROMA

Si attesta l'avvenuto pagamento (art. 273 e 285 T.U. 30/5/2002 n. 115) del

diritto di certificato

diritto di urgenza

ROMA, 17/08/2021 09:07

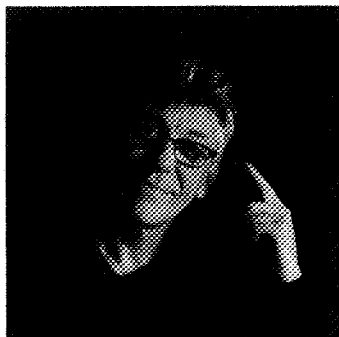


IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO CERTIFICATIVO

IL FUNZIONARIO GIUDIZIARIO

Dr. Amore

Il presente certificato non può essere prodotto agli organi della pubblica amministrazione o ai privati gestori di pubblici servizi della Repubblica Italiana (art. 40 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445), fatta salva l'ipotesi in cui sia prodotto nei procedimenti disciplinati dalle norme sull'immigrazione (d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286). Il certificato è valido se presentato alle autorità amministrative straniere.



Emilio Cera, laureato in Ingegneria all'università "La Sapienza", inizia la sua esperienza professionale nel settore della ricerca e sviluppo di reti di monitoraggio ambientale, soprattutto relativamente all'inquinamento dell'aria. Alla fine degli anni '90 passa ad occuparsi di innovazione nel mondo della mobilità, in STA prima in Atac poi, e partecipa attivamente al piano di interventi per il Giubileo del 2000 e all'implementazione di molti sistemi della mobilità romana, a diversi livelli di responsabilità, fino al 2016, maturando notevole esperienza sul territorio e sui processi della macchina amministrativa. Sempre di sinistra, con particolare sensibilità verso le questioni ambientali, riprende l'attività politica attiva con ArticoloUNO, partecipando al Gruppo Mobilità e alle iniziative sul territorio del primo municipio.

[Redacted signature area]

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

CERA EMILIO

Indirizzo

Telefono

Fax

E-mail

PEC

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

Roma, 15 dicembre 1963

ESPERIENZA LAVORATIVA

• da Aprile 2019 – ad oggi
Business Development Manager

Attività di consulenza manageriale, sull'Innovazione tecnologica, sulla Strategia e Marketing aziendale, nel settore della Compliance Aziendale. Consulenza tecnica nel settore Trasporti e Mobilità.

Iscritto negli elenchi dei manager qualificati individuati nell'ambito "Voucher Innovation Manager" dal MISE con decreto del 7 maggio 2019

Consulente presso TRAINing Srl, centro di formazione e consulenza sicurezza nel settore ferroviario accreditato presso ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, oggi ANSFISA)

• da 2018 – ad Aprile 2019

• *Movalia Srl*

Amministratore Delegato società *Movalia Srl* (<https://www.movalia.it/>)

• *Start up con sede in Trento*

Start up nel settore dei sistemi intelligenti di trasporto (ITS) e in particolare nei servizi ITS per la mobilità.

• *Docenza presso "FS-Mobility Academy"*

Partecipazione alla docenza per il percorso formativo progetto "FS Mobility Academy", su incarico del Centro di Servizio di Ateneo per il Coordinamento di Progetti Speciali e l'Innovazione Organizzativa dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, su "Il rilancio della competitività del TPL: opportunità e direzioni di sviluppo dalle nuove tecnologie"

Associazione TTSItalia

Consigliere di amministrazione dell'associazione TTSItalia, Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza (www.ttsitalia.it)

Dal 2016 al 2017

Consulente con incarico di Business Development per la società Famas System SpA di Bolzano (<http://www.famassystem.it/>).

Consulente per la pubblica amministrazione, esperto di Sistemi Intelligenti di

Trasporto (ITS).

Consigliere di Amministrazione dell'Associazione TTStalia.

Dal 2015 al 2016
Atac Spa
Azienda di TPL di Roma Capitale

Incarichi

Direttore della Divisione Servizi di Mobilità.

Direttore della Direzione Commerciale, Marketing e Customer Care.

Principali compiti

- Coordinamento delle attività di assistenza alla clientela, di verifica e di controllo relative al servizio "sosta tariffata", ai titoli di viaggio del TPL e al rispetto del Codice della Strada, per quanto di competenza, comprese le sanzioni amministrative.
- Presidio del Sistema di Bigliettazione Elettronica.
- Definizione e realizzazione delle politiche e dei programmi di vendita, attraverso tutti i canali disponibili, assicurando il miglioramento del servizio in una visione "customer oriented".
- Sviluppo di azioni di marketing rivolte a garantire la valorizzazione degli spazi pubblicitari in tutti gli asset Atac.

Fatturato annuo di circa 400 Milioni di euro direttamente gestito.

Numero risorse coordinate circa 1000 unità di cui 6 dirigenti,

Principali obiettivi raggiunti

Attivazione di nuovi canali telematici di vendita dei titoli di viaggio e di pagamento delle sanzioni amministrative; il lancio dei nuovi prodotti; l'avvio di iniziative di marketing mirate al riposizionamento di prodotto (serie BIT collection, tra cui Bit Totti e Bit Candreva); lo sviluppo canali complementari rivolti al target turistico (Federalberghi) e partnership (CitySightseeing Roma)

Dal 2013 al 2014
Atac Spa
Azienda di TPL di Roma Capitale

Incarichi

Direttore della Divisione Servizi per la Mobilità

Direttore della Direzione Programmazione e Controllo Operativo

Principali compiti

La gestione dei servizi di sosta tariffata di Roma, comprese le sanzioni amministrative. Il coordinamento delle attività di verifica e controllo relative alla sosta, ai titoli di viaggio e al rispetto del Codice della Strada. Le attività di analisi, gli studi di fattibilità e i progetti per la realizzazione di nuovi servizi.

Fatturato annuo di circa 40 Meuro direttamente gestito.

Numero risorse coordinate circa 500 unità.

Principali obiettivi raggiunti

Riprogettazione ed implementazione delle modalità operative di produzione del servizio di presidio del territorio, attraverso la dotazione di smartphone e la digitalizzazione del processo di verbalizzazione degli accertamenti; costituzione della Centrale unica di riferimento per il personale su strada e di verifica. Implementazione del nuovo "piano sosta tariffata" di Roma. Ridefinizione dei piani di manutenzione della segnaletica stradale per la sosta e per le corsie preferenziali e le fermate e capilinea del TPL. Ridefinizione delle procedure di acquisto dei parchimetri con l'introduzione della modalità "full



service", da sistemi tecnologici a servizi tecnologici.

Anno 2013
Atac Spa
Azienda di TPL di Roma Capitale

Incarichi

Condirettore dei servizi metroferroviari di Roma

Principali compiti

A seguito della riorganizzazione aziendale sono stato incaricato Condirettore dei Servizi MetroFerroviari di Roma Capitale con il compito di supportare l'erogazione e lo sviluppo di servizi di trasporto ferroviario e metropolitano di Roma Capitale.

Dal 2005 al 2009
Atac Spa
Azienda di TPL di Roma Capitale

Incarichi

Responsabile della Direzione Sistemi

Principali compiti


A seguito della fusione di ATAC SpA e STA S.p.a nel 2005 l'ing. Cera è stato incaricato Direttore della Direzione Sistemi. La struttura composta da circa 270 dipendenti comprendeva:

- Sistemi Informativi - che fornivano il supporto alle società del Gruppo ATAC Spa, e alle società Trambus Spa e Metro Spa che costituivano insieme l'intero comparto della mobilità del Comune di Roma;
- Servizi di Mobilità - che riguardavano il rilascio di tutti i permessi di sosta e di circolazione nel Comune di Roma (permessi di accesso per i Bus Turistici, permessi di Sosta Tariffata, permessi per l'accesso alle ZTL, permessi di circolazione per Disabili, contrassegno di controllo Bollino Blu, Gestione Licenze Taxi e NCC) e le informazioni ai cittadini sul trasporto pubblico locale e privato;
- Centrale della Mobilità - che comprende le attività di gestione, di sviluppo e di manutenzione dei sistemi telematici (ITS) applicati alla mobilità urbana (sistemi di monitoraggio del traffico, semafori e altra segnaletica stradale luminosa, pannelli a messaggio variabile, sistema AVM flotta di superficie e delle metropolitane, sistema paline elettroniche di fermata, varchi ZTL, sistema di videosorveglianza, sistemi di sanzionamento automatico delle violazioni al codice della strada, sistemi di infomobilità)

Nel periodo ha assunto il ruolo di Responsabile Unico di molteplici interventi tra cui tutti gli interventi tecnologici del Piano Emergenza Traffico del Sindaco Commissario.

Associazione TTSItalia

Ha ricoperto il ruolo **Presidente del Comitato Tecnico Scientifico dell'associazione TTSItalia**, Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza, costituita nel 1999 (da soci fondatori tra cui Ministero Infrastrutture, Autostrade, ACI ecc) con lo scopo di contribuire al miglioramento dell'efficienza e della sicurezza del sistema dei trasporti italiano, attraverso l'analisi dei problemi e delle opportunità, la formulazione di proposte e la diffusione delle informazioni e delle conoscenze nel settore dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS).



Dal 2000 al 2005
STA Spa
Agenzia per la mobilità
di Roma Capitale

Incarichi

Dipendente della S.T.A. S.p.A. – Dirigente Responsabile della Divisione Sistemi

Principali compiti

Nel 2000, nominato Dirigente, il dott. Cera ha assunto la responsabilità dell'Area Sistemi Controllo Traffico, costituita dalla "U.O. Gestione e manutenzione degli impianti di controllo traffico e della segnaletica luminosa del Comune di Roma" e dalla "U.O. Centrale del traffico". In questa posizione, che riportava direttamente all'Amministratore Delegato, ha coordinato la gestione della Centrale del Traffico e dei sistemi di controllo, la manutenzione dei sistemi di regolazione e informazione del traffico del Comune di Roma, lo sviluppo di sistemi prototipali nell'ambito di progetti di ricerca applicata, la progettazione e realizzazione di nuovi sistemi telematici applicati alla mobilità. Rilevante è stato l'avvio all'esercizio nell'ottobre del 2001 del sistema IRIDE per il controllo automatico delle violazioni di accesso alla zona a traffico limitato (ZTL) del centro storico di Roma.

Nel 2002, è stato incaricato Responsabile della Divisione Sistemi, con la responsabilità della gestione, della manutenzione e della progettazione dei sistemi di controllo del traffico di Roma e del processo di rilascio dei permessi per la sosta tariffata e per l'accesso nelle zone a traffico limitato, compresi i servizi di informazione all'utenza e in genere di front end. Ha ricoperto il ruolo di Responsabile del Procedimento ai sensi della L. 109 e succ. nei procedimenti di gara per l'acquisizione e l'esecuzione dei lavori di manutenzione.

Nel 2003 la Divisione ha avviato il nuovo servizio di rilascio dei permessi "Invalidi" per conto del Comune di Roma.

Nel 2004 è stata incaricato anche della responsabilità della "U.O. Gestione della circolazione dei Bus Turistici" e della "U.O. Pianificazione e Progettazione della Mobilità e del Traffico" ed ha curato lo sviluppo del nuovo piano di gestione dei Bus Turistici e il completamento della proposta di Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano. Nel 2005 la Divisione ha acquisito il servizio di gestione del Bollino Blu, precedentemente affidato ad ACEA SpA.

Dal 1997 al 2000
SPA Spa
Agenzia per la Mobilità
di Roma Capitale

Incarichi

Dipendente della S.T.A. S.p.A. – Responsabile U.O.

Principali compiti

Assunto in STA SpA, nel 1997, azienda per la mobilità di Roma, con il ruolo di progettista dei sistemi di controllo del traffico (ITS): sistemi di regolazione semaforica (con gestione della priorità ai mezzi pubblici), sistemi di video sorveglianza, sistemi di diffusione delle informazioni su pannelli a messaggio variabile, sistemi di controllo automatico degli accessi alle zone a traffico limitato.. Nel 1999 nominato responsabile della "Centrale di Controllo del Traffico" di Roma. Responsabile della messa in esercizio della Centrale,



responsabile dei rapporti tra il centro di controllo e gli altri centri operativi sul territorio comunale (Polizia Municipale, Agenzia per il Giubileo, ATAC, Centro Protezione Civile Comunale, ecc).

Dal 1989 al 1995

Diverse società:

Trasferimento processi Srl
Dune Srl
TecnoldroMeteo ScpA
Alfaconsult SpA
Biotronix SpA

Trasferimento Processi Srl, settore qualità e sicurezza, responsabile pianificazione commesse.

Dune Srl, settore sviluppo progetto sperimentale CNR per la rilevazione automatica della forma di superfici di grandi dimensioni, responsabile progettazione elettronica;

TecnoldroMeteo ScpA: sviluppo ingegnerizzazione di due sistemi di monitoraggio ambientali con riferimento alle tecniche di stima spettrale in sensori avanzati, il SODAR- Sound Detection And Ranging, e il RASS - Radio Acoustics Sounding System. Ha progettato un prototipo per un Sodar Phased Array

Alfaconsult Spa tecnico laboratorio di progettazione e sviluppo hardware.

Biotronix SpA, settore sviluppo di sistemi automatici per la misura della corrente del mare, Responsabile Tecnico a bordo della motonave "Pancho", impiegata nelle campagne di misura della correntometria superficiale nel mare Adriatico (mucillagine).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• 1990

Laurea in Ingegneria Elettronica, con specializzazione in Automatica, conseguita con votazione 110/110 presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza". Tesi sperimentale: "Sistema ad ultrasuoni per misure correntometriche da boa oceanografica".

1991-1992-1993

Corso di formazione professionale per la ricerca e sviluppo nel settore ambientale – G.U. 29 Maggio 1993 n.124 - MURST

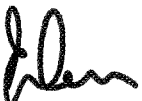
2005

Corso di formazione "Programma di Sviluppo Manageriale" presso la Scuola di Direzione Aziendale dell'Università Bicconi di Milano

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANA



ALTRE LINGUA

INGLESE, B1-B2

PUBBLICAZIONI

- E. Cera et al. Real time processing for doppler ultrasound current and wave meters on spar buoys, Proc. IEEE Conf. Ocean 91, Honolulu
- E. Cera et al. An Ultrasonic Doppler System for integrated current measurements on spar buoys, Proc. IEEE Conf. Ocean 91, Honolulu
- E. Cera et al. Integrated Intelligent Transport Systems In The City Of Rome, 7th World Congress on Intelligent Transport System, Turin 2000

Roma, 04 gennaio 2021

Cera Emilio

